

NUESTRA BIBLIOTECA

Solución y Prevención de Fallas en los Reguladores

Problemas Habituales

Regulador	Luz Testigo	Causa Probable
No Excita	No Enciende	Falta conexión a positivo o a masa dependiendo del tipo de excitación.
No Regula	OK	• Puente entre campo (F) y masa (-), o entre positivo (+) y campo (F), dependiendo de • Falta de masa en el regulador (Excit. al positivo). • Falta de positivo en el regulador (Excit. a masa). • En todos estos casos, el voltaje se incrementa por encima de los 15V.
OK	No Enciende	• Lámpara mayor que 3w. • Terminal "IGN" conectado al borne "L". • Sensor de apagado de lámpara (cable azul) conectado a positivo (+) permanente y n
	Parpadea a bajas vueltas	• Ralentí muy bajo o no constante
	No apaga completamente	• Fugas en diodos positivos (+). Generalmente, aparecen con el aumento de temperatu • detectables con testers comunes. • Rotor con consumo excesivo, lo que provoca una caída excepcional de voltaje causa • disminución del rendimiento del alternador con la consecuente destrucción del regula
No Excita o No Regula	No Enciende, Apaga, o No Apaga	• Valores de resistencia inadecuada en el bobinado de campo originados por el uso o • recuperación y/o de diámetro fuera de especificación o espiras en cortocircuito, lo qu • campo mayor a 4A. que daña al regulador

La información contenida en esta publicación es solamente para propósitos de referencia e información y no debe ser usada para diagnósticos específicos.

Recomendaciones sobre Reguladores

Recuerde que...

- Los alternadores que utilizan excitación al positivo, tienen un carbón (o escobilla) conectado permanentemente a masa.
- Los alternadores que utilizan excitación a masa, tienen los dos carbones (o escobillas) aislados.
- Desmonte o **aisle** cuidadosamente siempre **el positivo (+)** de la batería para efectuar la instalación de los reguladores.
- Cada vez que se instale un regulador, retire el alternador del vehículo y luego pruebe el conjunto en su banco de pruebas a los efectos de asegurarse del buen funcionamiento.
- El consumo máximo de campo **no debe exceder** los 4A, para el caso de los servicios livianos.
- El consumo máximo de campo **no debe exceder** los 7A, para el caso de los servicios pesados.