

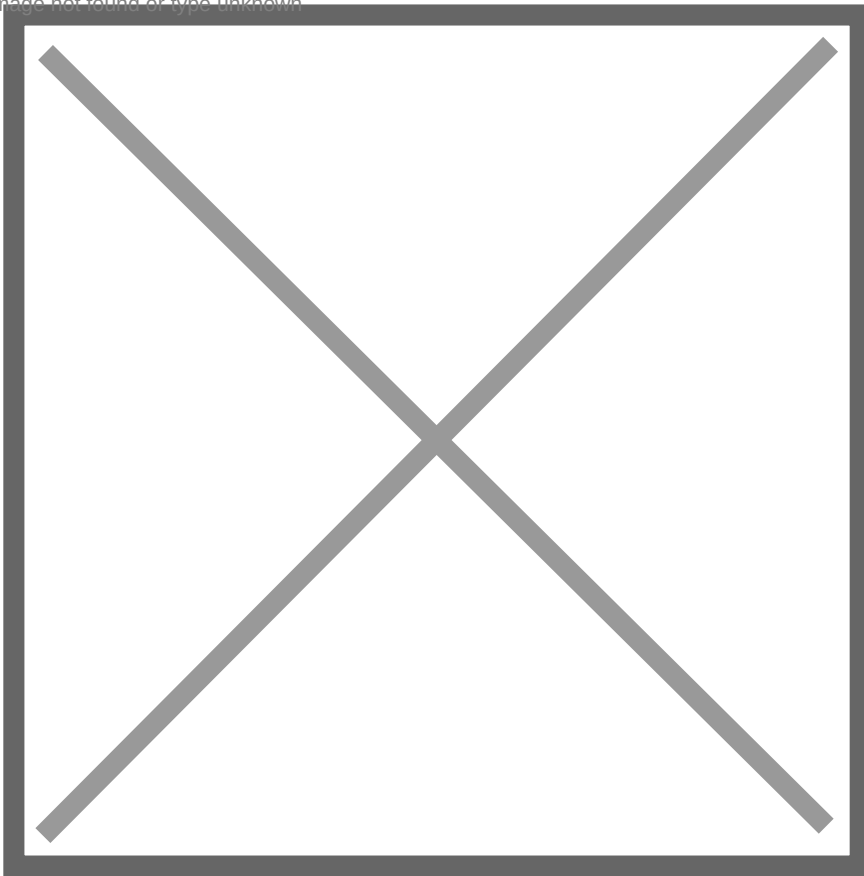
NUESTRA BIBLIOTECA

Caída de Tensión

Una de las tantas causas que pueden presentar inconvenientes de buen funcionamiento de los reguladores de voltaje en los automóviles de cierta antigüedad, son las caídas de tensión que aparecen en las instalaciones.

Esto es debido a varias causas como por ejemplo, la oxidación que se produce en los terminales de contacto tanto de masa como positivos, en las fichas de los conjuntos de cables o ramales, los falsos contactos debido a terminales flojos, los terminales sin soldar y el deterioro de las llaves de contacto entre otras. En la **Figura 1** se muestra a modo indicativo, una forma de efectuar la medición de voltaje entre los puntos más representativos de una instalación para verificar estas caídas de tensión, siempre conservando la misma referencia de masa.

Image not found or type unknown



Normalmente, las tres lecturas deben ser las mismas, con un muy pequeño margen de diferencia entre ellas. Esto es así, si todo el sistema eléctrico es nuevo o está en perfectas condiciones, pero la realidad a veces nos muestra otra cosa. Las tres mediciones son diferentes y variadas entre ellas, dependen de todo lo dicho más arriba e indican claramente en que sector puede estar ubicado el problema.